

Владимир СПЕРАНСКИЙ:

«РАДИАЦИЮ НЕЛЬЗЯ ПОКОРИТЬ»



Приближается трагическая дата в отечественной истории. Двадцать пять лет назад, 26 апреля 1986 года, из-за технической ошибки персонала взорвался четвертый энергоблок Чернобыльской АЭС в украинском городе Припяти. С последствиями этой техногенной катастрофы боролась вся великая тогда страна - Советский Союз. Железнодорожный отряд ликвидаторов был самым большим по количеству и самым профессиональным.

КРАСНЫЙ ПРОПУСК



Документ с лаконичной надписью «всюду». Его приходилось предъявлять часто: при въезде в тридцатикилометровую зону, а затем в десятикилометровую, на площадку станции, при входе в административный корпус и, наконец, в эксплуатационную зону.

ГОДЫ, прошедшие с момента аварии, сплотили бывших чернобыльцев. А железногорское отделение «Союза «Чернобыль» считается самым боевитым в крае. С момента образования его возглавляет полковник Владимир Сперанский, почетный житель Железнодорожского. Прошедшее время нисколько не притупило воспоминаний о тех давних неделях и месяцах чернобыльской эпопеи, и ими Владимир Константинович охотно поделился с нашей газетой. События четвертьвековой давности оказались созвучны недавней трагедии, произошедшей в Японии. И это тоже стало темой нашей беседы.

- Владимир Константинович, известно, что ваш диплом по окончании военной академии имени Можайского касался секретной темы, напрямую связанной с ликвидацией последствий ядерного взрыва. Теоретические знания помогли на практике?

- Да, мой диплом назывался «Восстановление аэродромов от взрыва атомной бомбы». Когда приехал в Чернобыль, сразу оценил обстановку: могло быть намного хуже! Локальный ядерный взрыв на энергоблоке сдержали конструкции. Сильной ударной волны не было, а иначе взрыв мог полностью смести город Припять.

- Какое первое впечатление осталось по приезде в Чернобыль?

- Сам разрушенный энергоблок не вызвал испуга и отчаяния. В блокадном Ленинграде, где прошло мое детство, я видел разрушения и пострашнее. Как подсчитали ученые, взрыв на Чернобыле был эквивалентен 600 японским Хиросимам. Можете представить, какое мощное радиоактивное облучение было!

- Какие нормы были в то время?

- Норма облучения на специфических производствах тогда была 5 рентген в год. На Чернобыле только за месяц командировки допускалось получить 25, но у многих эта норма зашкаливала. В большей степени пострадали обыкновенные солдаты-стройбатовцы и пожарные, которые были первыми брошены на ликвидацию аварии.

- То есть это Министерство обороны, получается? Но генеральным подрядчиком всех строительных работ назначили Министерство среднего машиностроения, большая роль в успешной ликвидации аварии принадлежит руководителю ведомства Ефиму Павловичу Славскому.

- Да. Этому легендарному министру в то время было уже за восемьдесят. Всем тогда запомнились его слова: «Я создавал первый атомный реактор в СССР. Теперь под моим руководством реактор впервые будет захоронен». Ефиму Павловичу принадлежит идея строительства бетонного саркофага, а также он придумал закрыть энергоблок алюминиевой крышкой, ее потом тут же изготовили на Харьковском машиностроительном заводе. Сооружение саркофага и стало основной задачей всех вахтовых смен, а основу их было три.

- Сколько часов в день приходилось работать?

- Работали без выходных. Я уезжал на объект в шесть часов утра и только к одиннадцати ночи возвращался в



МЕРТВЫЙ ГОРОД

Его строительство началось в феврале 1970 года, возле реки Припяти. Предполагалось, что в новом городе поселится персонал атомной станции. В 1986 году здесь насчитывалось 49000 жителей. 27 апреля - всего за три часа - из него было эвакуировано 45000 человек.

«Город Припять - это совершенно безлюдный город, брошено там было все: валяются на улицах детские коляски; белье, ветром сброшенное с балконов; двери на балконах открыты; разбитые стекла, различные бытовые вещи, даже животных (кошек и собак) очень мало, видно, погибли или ушли в лес».

Из воспоминаний Ф.Н.Малыхиной

«По приезде в Чернобыль было больно сознавать, что город мертвый. На балконах висит белье, в окнах стоят цветы, висят занавески, видны посуда, игрушки, и ни одного жителя, только люди в спецодежде и респираторах. В частных домах на ветвях лоз висят грозди спелого винограда. По Чернобылю бродят курицы, а в пастухах находилась лиса, не трогающая куриц».

Из воспоминаний Н.Т.Чучкалова

«В моей жизни нет страшней и ужасней воспоминаний, чем увиденное в Чернобыле! Когда провезли нас через множественные КПП, мы были поражены его безжизненностью, кроме ликвидаторов никого нет, животные (кошки, собаки) - бродят как чумные, шерсть клоками, как будто выдрана, птиц очень мало, оставшиеся куры - как обстриженные, в общем, картина ужасная и неприятная».

Из воспоминаний Г.Г.Болтенкова

общезнание. Одновременно на строительстве саркофага работало до 11 тысяч человек. Сложное было время! Из-за угрозы лучевой болезни трудилось не более 20-30 минут в смену, остальное время проводили в специальном бункере.

- Что представлял собой саркофаг с инженерной точки зрения?

- Если бы не было радиации, тогда, может, и о его сложности говорить бы не пришлось. Но в условиях произошедшей трагедии, когда люди находились ограниченное время на объекте и надо было как можно больше применять автоматизацию - конечно, задача была непростая. Инженерная мысль работала только в одном направлении: как быстрее, эффективней подавать бетон. Вторая задача - монтаж металлоконструкций. Нам удалось стянуть три мощных крана, изготовленных в ГДР, грузоподъемность их была до 650 тонн. Монтируемые балки были огромны - 150-180 метров в длину и высотой с двухэтажный дом! Транспортировать их приходилось итальянскими спецприце-

пами. Собирались они на стороне, чтобы рабочим пришлось меньше тратить время на монтаж. В ноябре 1986-го, спустя полгода после аварии, саркофаг был построен над энергоблоком. Эту дату мы отмечаем как День победы над Чернобыльской АЭС.

- Свою задачу ликвидаторы выполняли. Но потом пришлось отстаивать свои права. Обращение в суд было привычной практикой для чернобыльцев. Каково положение теперь?

- Стало поспокойней. Систематизировались выплаты. По решениям судов все платежи проходят с положенной индексацией. Без задержек и проволочек. Очень внимательно следим за выплатами инвалидам, вдовам умерших ликвидаторов. Это в первую очередь. Но с точки зрения законодательных актов наша социальная защита год от года ухудшается.

- Но ведь государство попыталось пересмотреть свою политику в работе с чернобыльцами. Или нет?

- Да, сейчас все властные структуры

ПОЛУМЕРАМИ. НУЖЕН ГЕРОИЗМ!»

научились, как с нами работать. Мы же сами и помогли правительству выработать тактику, как реагировать на наши требования. И нам удается отстаивать свои позиции в Конституционном суде. Наиболее значимым действием оказалось решение в пользу ликвидаторов аварии – военнослужащих. Им не положены были льготы, которые распространялись на гражданских лиц. Дескать, вы – военные, выполняли в 1986 году свой служебный долг, так что на выплаты из-за травмы, из-за потери здоровья не рассчитывайте. Пришлось дойти до Конституционного суда и доказать: люди в погонах такие же ликвидаторы, как и гражданские лица. Кстати, это решение Конституционного суда вступило в силу только в 2001 году, а до этого времени военнослужащие были вынуждены обращаться в суды и там искать правду.

- Что изменилось после 2001 года?

- Закон установил фиксированную сумму возмещения вреда: ты – инвалид третьей группы, вот тебе тысяча рублей. И никакой тебе процент из-за потери здоровья, никакой прибавки к зарплате не полагается. Инвалиду второй группы полагается две с половиной. Инвалиду первой группы – пять тысяч рублей. Вот и все инвалидные заслуги! Вместо возмещения вреда была предложена новая фраза – компенсация возмещения вреда. Да, ущемлять стали грамотно! Никуда уже не пожалуешься! Кроме Конституционного суда есть еще и Европейский суд в Страсбурге, и туда уже около сотни чернобыльцев обратилось. Конечно, рассматриваются дела там долго, до полутора лет.

- Положительные прецеденты есть?

- Да, решения в пользу россиян есть! Там, в Страсбурге, судьи вообще настроены вставать на сторону простых людей. И заставляют российское государство платить, и даже штраф назначают – три тысячи евро.

- Владимир Константинович, известно, что в прошлом году вы побывали на Чернобыльской АЭС и даже сняли фильм о том, что сегодня, спустя 25 лет, представляет собой место трагедии.

- На Украину ездила съемочная группа одной из наших железнгорских телекомпаний. Я для себя отметил, что журналист, работавший над сценари-

В ПЕРВЫЕ ДНИ ПОСЛЕ АВАРИИ

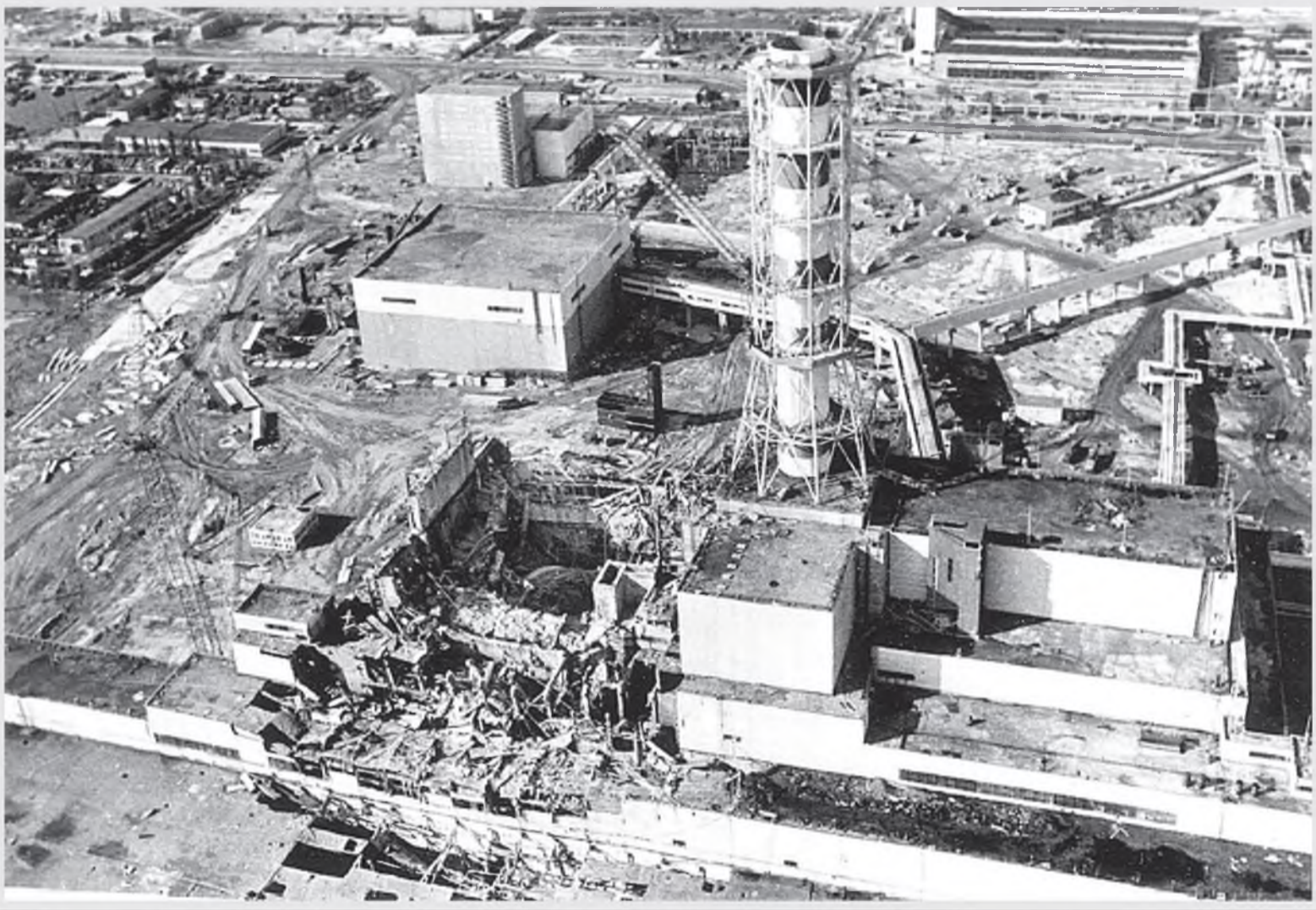
Уникальное фото. Внизу – излучающий смерть реактор, еще не закрытый саркофагом. Можно ли было предположить тог-

да, чем обернется для страны эта разрушенная кровля, стены...?

Из оборота в 86-м было выведе-

дено более 144 тысяч гектаров сельхозугодий, прекращено лесопользование на площади 492 тысячи гектаров. Общая сум-

ма затрат на ликвидацию последствий аварии вместе с потерями превышает 9 миллиардов рублей.



ем, родился именно в 1986 году. Сняли четыре с половиной часа видео для 40-минутного фильма, покажем, где и как работали железнгорские ликвидаторы. Мы прошли по местам «боевой славы», хотя с тех пор мало что сохранилось...

- Сегодня внимание всего мира приковано к ситуации на японских АЭС в префектуре Фукусима. Настоящая трагедия для Японии: землетрясение и последовавшее за ним цунами разрушили атомные объек-

ты, ущерб исчисляется десятками и сотнями миллионов долларов. У вас богатейший опыт восстановления ядерного объекта после аварии. Как вы оцениваете исход создавшейся ситуации?

- В деталях я не знаю точно, как поведет себя реактор, все-таки он создан американцами и у него другая конструкция, отличная от нашего, взорвавшегося в Чернобыле. На украинской АЭС по двенадцати пунктам был нарушен строгий регламент управления реактором, к

аварии привел человеческий фактор. В Японии же причиной стал природный катаклизм. Но как бы там ни было, японским специалистам надо было интенсивней браться за ликвидацию произошедшей аварии. А они в первую очередь стали выводить персонал из опасной зоны. Радиацию нельзя победить полумерами, действуя дистанционно. Там надо работать. И работать, проявляя настоящий героизм. Что, по-моему, российские спасатели, направленные в Японию, и собираются делать. А амери-

канцам на произошедшую трагедию наплевать, никто из консультантов на Фукусиму не поехал; пусть, дескать, японцы мрут, как мухи! Но жители страны уже, на мой взгляд, настроились: станция будет закрыта и продолжать работу не будет. Основные спасательные действия они уже совершили: выселили из 30-километровой зоны двести тысяч человек. Это в два раза больше, чем было в Чернобыле.

Беседовал Александр ЖЕТМЕКОВ

ОСТОРОЖНО, РАДИАЦИЯ!

Со словами «опасная зона» у сотен тысяч людей долго еще будет ассоциироваться цифра 30. Ибо радиусом в 30 километров очертили специалисты круг, центром которого стала АЭС, откуда необходимо было срочно выселить жителей. Деревни, поля, леса – все здесь опустело. Более чем 130000 человек со скарбом, который могли унести в руках, с едой на три дня покидали свой родной край. Какие же тогда стояли солнечные дни! Какая была весна! А по дорогам прочь от Чернобыля автобусы, машины... В автобусах – люди, в грузовиках – скот. На новое место, пусть прекрасное, но чужое.

[СКОРО!]

УЗНАЕМ ПРО ЧЕРНОБЫЛЬ БОЛЬШЕ!

У железнгорских ликвидаторов большие планы на предстоящие дни, связанные с Чернобылем. Пройдет серия мероприятий, в подготовке которых примут участие сотрудники музея, чиновники администрации, специалисты Управления социальной защиты. В канун 26 апреля в Железнгорске откроется сайт, посвященный чернобыльской трагедии.

ПО СЛОВАМ директора МВЦ Валентины Поповой, на сайте появятся уникальные иллюстрации и документы советской эпохи. Они послужат подтверждением огромного вклада железнгорских строителей, водителей, дозиметристов в ликвидацию аварии. Основная концепция электронного ресурса – никто не должен быть забыт. Впервые будет представлен словарь специальных терминов, связанных с работой чернобыльцев. Постоянными участниками интернет-страниц станут юристы, медики и психологи. Их задача – консультировать посетителей сайта. Также свою точку зрения по разным проблемам можно будет выразить на форуме.

