

К 60-летию города

Они были первыми

Шесть десятилетий назад инженерно-технические работники, военные строители, метростроевцы начали возводить уникальный военно-промышленный объект по производству оружейного плутония, расположенный в недрах Атамановского кряжа. Новое производство, его ядерная продукция были крайне необходимы в тот исторический период «холодной войны», в период наращивания США потенциала атомного оружия.

Теперь уже стал достоянием истории тот факт, что параллельно с сооружением нового завода намечено было построить жилой поселок для обслуживающего персонала. Первыми для выбора площадки строительства прибыли сюда в мае 1949 года изыскатели Ленгипростроя, возглавляемые геологом Игорем Николаевичем Шубиным. Прodelав за лето 1949 года серьезный объем топографо-геодезических и геологических работ, изыскатели четко обосновали правильность выбранного района для строительства как подземного комбината, так и рабочего поселка. Огромную роль в этом сыграл бывший заместитель министра МВД СССР Авраамий Павлович Завенягин.



Первый отряд военных строителей высадился на берегу Енисея в районе деревни Додоново

В августе 1949 года, еще до принятия известного Постановления Правительства о строительстве Горно-химического комбината, сюда прибыл отряд военных

строителей, среди которых были Юрий Иванович Иванов, Николай Александрович Перфилов, Константин Иванович Галкин и другие.

Практически к строительству комбината приступили после Постановления Правительства от 26 февраля 1950 года. Сооружение секретного объекта началось под руководством прославленного строителя, Героя Социалистического Труда генерал-майора Михаила Михайловича Царевского и главного инженера, полковника Аркадия Григорьевича Андреева.

Надо, чтобы как можно больше людей знало о первопроходцах, и исторические документы доносят до нас их имена. Например, первыми организаторами материально-технического снабжения были К.И.Галкин, В.А.Рыбинцев, С.С.Мионов, С.С.Козлов, Г.А.Погосов и другие.

Первые дорожные работы производились под руководством И.Рогова, В.Янькова, братьев Суховых, А.Е.Бедарева, Н.И.Корниенко, В.Г.Мачагина и других.

Яркой страницей в городской истории останется деятельность таких организаторов строительства города, как М.Б.Озиранский, В.К.Машер, Н.М.Виприцкая, О.И.Веретнова, О.Н.Анципиров.

Первое горное предприятие возглавил прославленный метростроитель, Герой Социалистического Труда, генерал пути и строительства II ранга Николай Михайлович Эсакия. В этом коллективе трудились Герои Социалистического Труда: проходчик Виктор Павлович Шевелев и взрывник Николай Владимирович Костюков. Это замечательный коллектив горняков, в кратчайшие сроки создавший подземные выработки для размещения грандиозных, поистине уникальных объектов Горно-химического комбината. Из этого коллектива вышли крупные руководители строительства метрополитенов в разных городах страны: П.Б.Коваль, Г.А.Тратчук, М.М.Немилостивых и другие.

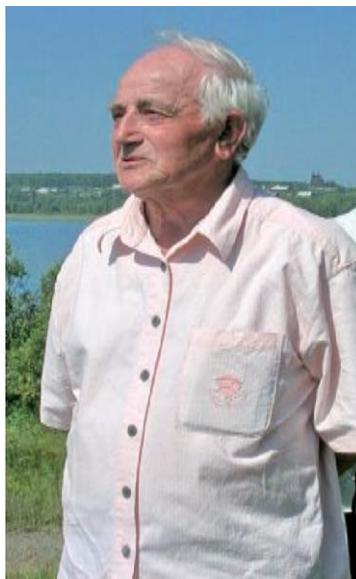


Первопроходцев осталось совсем немного, но ежегодно о них вспоминают и воздают им почести

Город строился: одновременно со строительством комбината в полном объеме возводились социально-культурные учреждения, необходимые для нормальной плодотворной работы сначала горняков и строителей, а затем и эксплуатационников.

Знаменательно, что первым общественным зданием в нашем городе стала школа, затем стали строиться детские дошкольные учреждения.

Восхищает работа проектировщиков, так удачно вписавших город в предгорья Атамановского хребта. Безусловно, в первую очередь необходимо отметить архитекторов ленинградской школы, оказавших неоценимую помощь в решении архитектурно-композиционных задач при проектировании: главного архитектора проекта А.А.Рудковского, архитекторов В.Пахомова, М.Белого, И.Орлова. Успешно справились и наши местные архитекторы: Л.И.Кузнецов, М.С.Лясковский, А.Б.Васильев, Н.Г.Анипенко, А.В.Гришилов.



Среди прибывших военных строителей был и Юрий Иванов, которого, к сожалению, уже нет в живых

Огромная заслуга строителей, воплотивших замыслы проектировщиков. Разве не стали визитной карточкой города прекрасный Дворец культуры, школы, спортивные комплексы, медицинские учреждения, жилые комплексы старой черты и микрорайонов! Проспекты и бульвары, скверы и парк у озера придают городу неповторимый облик, вызывающий чувство восхищения.

Конечно, большая роль в успешном строительстве комбината и города принадлежит министру Средмаша А.П. Завенягину, а потом и его преемнику – Ефиму Павловичу Славскому, бывшему начальнику Главпромстроя А.Н.Комаровскому, начальникам Управления строительства М.М.Царевскому, А.Г.Андрееву, П.Т.Штефану, В.И.Панусу, начальникам строительных районов.

Самое непосредственное отношение к строительству города имеют и работники монтажных и электромонтажных организаций, которые прославили себя своим трудом не только в нашем городе, но и на строительных объектах России и даже теперешнего СНГ.

И конечно, сегодня необходимо отметить роль военных строителей и так называемого спецконтингента (заключенных), руками которых в основном построены и Горно-химический комбинат, и город.

Первые - это не только строители и монтажники; первыми были и учителя: Надежда Ряховская, Лидия Марьясова, Маргарита Яковлева, Клара Анциперова, Клавдия Юшкевич.

Добрую славу оставили о себе первые медицинские работники, врачи: П.А.Бендельстон, А.Ф.Кузнецов, О.В.Безрукова, Л.А.Дергунов, В.В.Горшенев, Е.Н.Пазников.

Первыми работниками торговли и общественного питания были И.П.Жилкин, Р.А.Брайловский, В.А.Речкина, Р.В.Полуянова.

Самых первых дошколят воспитывали в детских садах и яслях воспитатели дошкольных учреждений: П.А.Божедомова, К.В.Дремина, Г.Ф.Гурелева и другие.

Знаменательно, что первопроходцами был заложен хороший фундамент для развития всех отраслей, созданы нормальные культурно-бытовые условия для созидательного труда горожан.

За все 60 лет город и его хозяйство развивались комплексно, с хорошим ускорением, и город превратился в один из красивейших и уютных не только в Красноярском крае, но и во всей стране. Город рабочих, город ученых, город высоких технологий!

Сергей КУЧИН, почетный гражданин Железногорска.

Кучин С.П. Они были первыми : [об истории и первостроителях Железногорска]
/ С. П. Кучин // Город и горожане. - 2010. - 24 июня. - С. 8 : фот.